

EKSPERCI TECHNICZNO-MOTORYZACYJNI "RZECZOZNAWCY-PZM" SA

Rok założenia 1991

Posiada wdrożony System Zarządzania Jakością ISO 9001:2000

ODDZIAŁ NOWY SĄCZ

33-300 Nowy Sącz, ul. Węgierska 148 J, tel./fax (18) 44 44 222
www.rzeczoznawcy-pzm.pl e-mail: nowysacz@rzeczoznawcy-pzm.pl

Ekspertyzy wykonują rzeczoznawcy

**ISO
9001:2000**



STOWARZYSZENIA RZECZOZNAWCÓW SAMOCHODOWYCH-EKSPERTMOT
należącego do FIEA - Międzynarodowej Federacji Ekspertów Samochodowych

OPINIA Nr: NSP-2017/117

z dnia: 2017/05/10

Wykonawca opinii : Rzeczoznawca certyfik. mgr inż. Stanisław Kotlarz

Zleceniodawca: Małopolski Ośrodek Doradctwa Rolniczego z/s w Karniowicach

Adres: oś. XXXV Lecia PRL 9, 32-082 Bolechowice

Zlec. pismo, znak: bez numeru

z dnia: 2017/05/10

Zadanie: Określenie wartości rynkowej pojazdu

DANE IDENTYFIKACYJNE POJAZDU

Dane: [O] V-2017

Marka: RENAULT Model pojazdu: Kangoo 1.5 DCI MR`03
Wersja: Expression Nr rejestracyjny: KRA 09V6 Rok prod.: 2005
Rodzaj pojazdu: Samochód osobowy

Nr INFO-EKSPERT 031-02623
Nr identyfikacyjny (VIN) VF1KCR7BF34121045
Data pierwszej rejestracji 2005/11/17
Wskazanie drogomierza 187515 km
Okres eksploatacji pojazdu (05/11/17-17/05/10) 138 mies.
Kolor powłoki lakierowej. (rodzaj lakieru) srebrny metalik 2-warstwowy z efektem metalicznym
Oznaczenie typu KC0/FC0
Dop. masa całkow. 1660 kg*
Rodzaj nadwozia kombi (uniwersalne) 5 drzwiowe
Rodzaj silnika z zapłonem samoczynnym
Pojemność / Moc silnika 1461 ccm / 48kW (65KM)
Doładowanie Turbosp. z chłodn. powietrza
Liczba cylindrów / Układ cylindrów / Liczba zaworów 4 / rzędowy / 8
Rodzaj skrzyni biegów manualna
Rodzaj napędu przedni (4x2)

WYPOSAŻENIE STANDARDOWE (2005.06-2005.07)

L.p.	Nazwa elementu wyposażenia	L.p.	Nazwa elementu wyposażenia
1	Drzwi boczne prawe przesuwne	13	Szyba tylna ogrzewana
2	Drzwi lewe przesuwne z szybą otwieraną	14	Szyby przednie regulowane elektr.
3	Drzwi tylne podnoszone do góry	15	Szyby przyciemniane
4	Immobilizer	16	Światła z regulacją kąta pochylenia
5	Listwy boczne	17	Światło dodatkowe STOP
6	Napinacze przednich pasów bezp. z kontrolą naciągu	18	Tapicerka tekstylna
7	Opony 175/65 R14	19	Wspomaganie układu kierowniczego
8	Ostona części bagażowej	20	Wycieraczka szyby tylnej
9	Pasy bezpieczeństwa przednie z regul. wysokości mocowania	21	Wykładzina bagażnika
10	Pasy bezpieczeństwa tylne 3 szt.	22	Zaglówki przednie i tylne 5 szt.
11	Poduszki powietrzne kierowcy i pasażera	23	Zamek centralny zdalnie sterowany
12	Siedzenia tylne dzielone asymetrycznie		

WYPOSAŻENIE DODATKOWE

L.p.	Nazwa elementu wyposażenia	Wartość [PLN]
1	Klimatyzacja	490

Ekspert Techniczno-Motoryzacyjny "Rzeczoznawcy-PZM" SA z siedzibą w Warszawie, ul. Kochanowskiego 45/5, 01-864 Warszawa,

zarejestrowana przez Sąd Rejonowy dla m.st. Warszawy w Warszawie, XIII Wydział Gospodarczy Krajowego Rejestru Sądowego, pod nr KR 0000028455; NIP: 526-020-55-46; wysokość kapitału zakładowego wynosi 507 250 złotych, kapitał został w pełni opłacony.

2	Lakier metalizowany	119
3	Radioodtwarzacz 2x15W	37

OPIS ZAMONTOWANEGO W POJEŹDZIE OGUMIENIA

Koło	Marka, typ	Bieżnik [mm]	Zużycie [%]
Przednie lewe:	*BARUM 165/65 R14 79T VANIS		60
Przednie prawe:	*BARUM 165/65 R14 79T VANIS		60
Tylne lewe:	*BARUM 165/65 R14 79T VANIS		50
Tylne prawe:	*BARUM 165/65 R14 79T VANIS		50

STAN TECHNICZNY POJAZDU

Pojazd ogólnie sprawny technicznie, nadwozie - z licznymi widocznymi drobnymi uszkodzeniami:

- słupek przedni A prawy - punktowe wgniecenie,
- błotnik PP i drzwi PP - zarysowane wzdłużnie,
- powłoka lakiernicza - matowa z mikrozarzysowaniami oraz licznymi głębokimi zarysowaniami eksploatacyjnymi praktycznie na wszystkich elementach.

Zgodnie z pomiarami czujnikiem GL-8c grubość lakieru na wszystkich elementach wyniosła od 125 do 160 µm (grubość lakieru oryginalna),

Deska rozdzielcza - świecenie kontrolki "SERVIS" i "poduszka powietrzna" - do naprawy instalacja elektryczna.

Silnik - rozruch utrudniony (ciężki), praca silnika w całym przedziale obrotów bez zastrzeżeń.

Wg informacji zleceniodawcy - silnik był wymieniony 2 - lata temu na używany, o nieznanym przebiegu.

Brak widocznych wycieków z silnika i układu przeniesienia napędu.

Klimatyzacja - niesprawna, do przeglądu i naprawy.

Zawieszenie pojazdu - adekwatny do przebiegu pojazdu, stan końcówek i sworzni w normie.

Układ kierowniczy - niesprawny, nie działa - do naprawy.

Tapicerka foteli, wykładzin drzwi i podłogowych - silnie zabrudzona,

Układ hamulcowy - bez widocznych zastřeżeń,

Układ wydechowy - szczelny, bez widocznych niedomagań.

Dowód rejestracyjny: seria DR/BAL nr 3052422 przez Starostę Krakowskiego

Podczas oględzin wykonano dokumentację fotograficzną, która jest integralną częścią niniejszej opinii.

KOREKTY

WARTOŚĆ BAZOWA BRUTTO (144 mies.)	7 050 PLN
KOREKTA ZA WYPOSAŻENIE DODATKOWE	646 PLN

Wyposażenie pojazdu powoduje zwiększenie wartości pojazdu, gdy jest wyposażeniem ponadstandardowym oraz jest sprawne, czyli zdolne do spełnienia swojej funkcji. Wielkość korekty wartości bazowej, związanej z wyposażeniem dodatkowym pojazdu została określona na podstawie udziału tego wyposażenia w wartości standardowo wyposażonego nowego pojazdu z uwzględnieniem amortyzacji pojazdu i zwiększonej amortyzacji jego wyposażenia.

KOREKTA ZA PIERWSZĄ REJESTRACJĘ	263 PLN
---------------------------------	---------

Korekta uwzględnia wpływ daty pierwszej rejestracji pojazdu (pierwszego dopuszczenia do ruchu po zakupieniu pojazdu nowego) na jego wartość. Przyjmuje się, że pojazd bazowy został zarejestrowany po raz pierwszy 2005/05/15. Pojazd wyceniany został zarejestrowany 6 miesięcy później, zatem jego okres eksploatacji jest krótszy od okresu eksploatacji pojazdu bazowego i stąd wynika dodatnia korekta wartości.

KOREKTA ZA PRZEBIEG	209 PLN
---------------------	---------

Korekta uwzględnia wpływ przebiegu pojazdu na jego wartość. Wartość bazowa (skorygowana o wpływ pierwszej rejestracji) została określona dla przebiegu normalnego 204 000 km. Zweryfikowany przebieg wycenianego pojazdu jest mniejszy od normalnego o - 16 485 km. Powoduje to zastosowanie korekty wartości w wysokości 2,64%.

KOREKTA ZA OGUMIENIE	- 31 PLN
----------------------	----------

Korekta uwzględnia wpływ stanu ogumienia na wartość pojazdu. Punktem odniesienia jest ogumienie o zużyciu 50%.

KOREKTY RÓŻNE	- 3 266 PLN
---------------	-------------

W tym:	[%]	Wartość
Stan utrzymania i dbałość o pojazd	-5,0	- 408

Stan utrzymania i dbałość o pojazd mogą mieć wpływ na wartość rynkową pojazdu w przypadku, gdy stan wycenianego pojazdu istotnie odbiega od dobrego, odpowiedniego dla danego okresu eksploatacji i przebiegu. Siwierdzony ponadprzeciętnie dobry stan świadczący o wyjątkowej dbałości o pojazd może stanowić podstawę korekty dodatniej wartości, stan gorszy od typowego dobrego - podstawę do korekty ujemnej.

Zadana szacunkowa korekta z tytułu wcześniejszych napraw -15,0 -1 225

Naprawy powypadkowe samochodów szczególnie, w pierwszych latach eksploatacji powodują obniżenie wartości tych pojazdów w odniesieniu do pojazdów bezwypadkowych, a zatem mogą stanowić podstawę do stosowania ujemnej korekty wartości.

Wykonane prawidłowo naprawy w samochodach eksploatowanych dłużej niż 6 lat najczęściej nie powodują spadku ich wartości, a mogą nawet spowodować poprawę stanu technicznego i wzrost wartości. Podstawę do stosowania korekty dodatniej mogą stanowić także wykonane prawidłowo i udokumentowane naprawy nie związane z uszkodzeniami powypadkowymi, w tym wymiany zespołów, których celem jest usprawnienie - polepszenie pojazdu.

Konieczne naprawy wspomagania, klimatyz. -20,0 -1 633

Wartość rynkowa brutto wyżej zidentyfikowanego pojazdu, określona na dzień wykonania opinii wynosi:

4900 PLN

(słownie: cztery tysiące dziewięćset złotych)

w tym VAT (23,0%) 916,26 PLN

Wartość określono na podstawie:

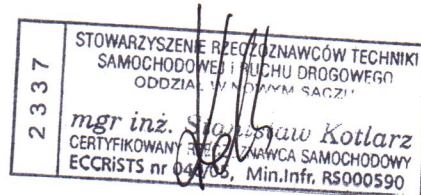
- notowań wartości rynkowych z katalogu "Pojazdy Samochodowe - Wartości Rynkowe V-2017" zaakceptowanych przez wykonawcę opinii,
- korekt mających wpływ na wartość pojazdu.

Z upoważnienia Dyrektora
Oddziału

Pieczęć

Rzecznawca:

EKSPERCI TECHNICZNO-MOTORYZACYJNI
„RZECZOZNAWCY-PZM”
Spółka Akcyjna
ul. Kochanowskiego 45/5, 01-864 Warszawa
ODDZIAŁ - NOWY SĄCZ
ul. Węgierska 148 J, 33-300 Nowy Sącz
Tel./fax (0-18) 44 44 222
NIP 626-000-88-28



D Y R E K T O R

mgr inż. Tadeusz Olejnik

Nowy Sącz dnia 10.maja 2017r.